

Plats och tid	Via Teams, Kl. 10.00–12.00
Protokollet omfattar	§§100–112
Beslutande	Ola Karlsson (M), ordförande Peter Olofsson (S), vice ordförande Glenn Nordlund (S) Kenneth Backgård (SJVP) §§100–111 Kenneth Östberg (S) Malin Sjölander (M) ersätter Anna Starbrink (L) Marcus Eskdahl (S) Cecilia Dalman Eek (S), ersätter Johan Fält (M) Anna Mannfalk (M) Nicklas Sandström (M), ersätter Kenneth Backgård (SJVP) §112
Ersättare	Nicklas Sandström (M) §§100–111 Eva Hellstrand (C) Stefan Olsson (M) §§100–111 Carina Svensson (S)
Övriga närvarande	Anders Sylvan, förbundsdirektör Joachim Ahl, biträdande förbundsdirektör och chefsjurist Madelaine Samuelsson, ekonomichef Ralf Dahl, tf ekonomichef Mariann Holmberg, sekreterare och kommunikation
Justeringens plats och tid	Digital signering 2021-09-30
Sekreterare	Mariann Holmberg
Ordförande	Ola Karlsson (M)
Justerande	Peter Olofsson (S), vice ordförande

Anslag/Bevis:	Protokollet är justerat digitalt – se bilaga. Justeringen har tillkännagivits genom anslag vid Region Västerbotten och på kommunalförbundets hemsida.
Organ:	Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA) Förbundsstyrelse
Sammanträdesdatum:	2021-09-16
Datum för publicering:	2021-10-04
Protokollet förvaras:	Diariet, Regionens hus i Umeå
Sekreterare:	Mariann Holmberg

Ärendelista

§100	Sammanträdet öppnande	3
§101	Upprop	4
§102	Fastställande av föredragningslista	5
§103	Val av protokolljusterare och tid för justering	6
§104	Information – förbundsdirektören	7
§105	Information – Det medicinska innehållet	8
§106	Information – pågående budgetberedning	9
§107	Beslut – Vägval långsiktig hangarlösning	10
§108	Beslut – Behovsanalys med hjälp av regionerna	11
§109	Beslut – Val av representant till Beredningsgrupp	12
§110	Beslut – Datum och tid för ägarsamråd	13
§111	Anmälan om delegationsbeslut	14
§112	Övriga frågor	15

§100 Sammanträdet öppnande

Ordförande Ola Karlsson (M) förklarar sammanträdet öppnat.

§101 Upprop

Upprop förrättades.

§102 Fastställande av föredragningslista

Beslut

Förbundsstyrelsen beslutar att fastställa föredragningslistan.

§103 Val av protokolljusterare och tid för justering

Beslut

Till protokolljusterare utses vice ordförande, Peter Olofsson (S) jämte sammanträdet ordförande Ola Karlsson (M).

Justering sker 21-09-30

§104 Information – förbundsdirektören
KSA 3-2021**Sammanfattning**

Förbundsdirektör Anders Sylvan redogör status för de olika projekten där tillståndsprocessen och sjuksköterskerekryteringen är de enda gulmarkerade. För grönmarkering återstår datum för tillträdeskontroll och att rekrytering av sjuksköterskor vid Sahlgrenska och Akademiska går mot avslut.

Sjuksköterskerekryteringen vid Region Västerbotten är avslutad och 18 specialistsjuksköterskor påbörjar utbildning och träning under oktober. Piloterna är igång gruppvis med simulatorträning, teoretisk utbildning och flygträning. Det tekniska underhållet är startat på två av baserna. För flygkoordineringscentralens medarbetare pågår en intensiv utbildning.

En genomgång visar en stor mediabevakning i samband med pressvisning av det första flygplanet i Umeå, den 2 september. Svenskt Ambulansflyg har synts i flera rikstäckande TV-program, nordlig regional media och fackpress, men även i ett antal lokala webbtidningar runt om i landet. Intressant är att Svenskt Ambulansflyg har blivit ett begrepp i argumentet för att bevara nedläggningshotade flygplatser, i såväl text som med bild.

Beredningsgruppen har pekat ut en arbetsgång för revidering av Förbundsordningen där tjänstemannaorganisationen utarbetar ett förslag för bearbetning i Beredningsgruppen innan den behandlas i styrelsen inför en remissrunda i regionerna.

§105 Information – Det medicinska innehållet
KSA 140-2021**Sammanfattning**

Helge Brändström, Region Västerbotten och medicinsk rådgivare inom för KSA, redogjorde för olika typer av patienttransporter, så kallade normaltransporter som kan vara planerade och akuta med verksamhetens ordinarie besättning, patienttransport med olika specialistteam som Flygläkarjouren, PETS (svårt sjuka barn), Neonatal (för tidigt födda barn), ECMO (konstgjord lunga) och organdonationer.

Helge Brändström betonar att ambulanstransport med flygplan kan vara avgörande även vid kortare sträckor, till exempel vid tuffa väderförhållande som hindrar helikoptertransport.

Han beskriver att MSB har ett regeringsuppdrag att säkerställa den nationella beredskapen för ambulansflyg vid katastrofsituationer i andra länder. Från årsskiftet upphör MSBs avtal med en kommersiell aktör för internationella operationer. Helge Brändström visar bild på en specialdesignad bår till ambulansflygplanet PC-24, för transport av höginfektuösa patienter med luftburen smitta, exempelvis Ebola. Den typen av transporter är ännu en hypotetisk fråga.

§106 Information – pågående budgetberedning
KSA 132-2021**Sammanfattning**

Tidigare ekonomisk planering har legat på en grovindlad nivå, anpassad till en verksamhet med ett fåtal medarbetare. När verksamheten växer är det nödvändigt med en mer finfördelning av kostnadslag och en indelning som tydliggör vad som hör till den särskilda, respektive den rörliga avgiften. Den nya indelningen bidrar till en tydligare modell för styrning och uppföljning ooh till bättre förutsättningar att göra simuleringar utifrån förväntade förändringar i regionernas beställningsvolym.

Styrelsen fattar beslut om budgeten för 2021 den 14 oktober. Den 21 oktober presenteras budgeten för Ågarsområdet inför fullmäktigebeslut den 25 november.

Styrelsen uttrycker sitt stöd för den föreslagna inriktningen i budgetarbetet.

§107 Beslut – Vägval långsiktig hangarlösning
KSA 17-2017**Sammanfattning**

KSA har i projektering med start 2017 utrett möjligheten till en permanent lösning för basetablering vid Umeå Airport. Projekteringsarbetet har genomförts i samarbete med Swedavia utifrån behov uppställda av kommunalförbundet. En permanent basetablering skulle möjliggöra ändamålsenliga lokaler för effektiv drift, bra arbetsmiljö, goda förutsättningar för underhållsarbete och logistik för patienters förflyttning till och från vägambulanser. I avsikt att pressa kostnaderna har en mer detaljerad projektering genomförts, osäkerhetsfaktor är minskade och två oberoende byggkalkylatorer är jämförda. Trots det kvarstår kostnadsbilden på 15,5 Mkr/år, jämfört med dagens kostnadsnivå på 3,6 Mkr/år för tälthangar, inklusive boende på patienthotellet Hotell Björken med leasade basbilar för transport mellan boende och beredskapsbas. Bedömningen är att nuvarande "provisoriska" lösning i tälthangar i förhållande till sin kostnad är tillräckligt bra för det aktuella behovet. Den upparbetade projekteringskostnaden på totalt 8,7 Mkr innebär att Svenskt Ambulansflyg är innehavare av väl utvecklade programhandlingar, som kan komma till nytta för framtida utvecklingsbehov vid någon av baserna.

Beslutsunderlag

- KSA 17-2017 Bas Umeå permanent Missiv Styrelsen 20210916
- KSA 17-2017 Bilaga 1 KSA 71_1-2019 Projekteringsplan beredskapsbas Umeå
- KSA 17-2017 Bilaga 2 KSA beredskapsbaser REV 09 2021-02-05 Arbetsmaterial
- KSA 17-2017 Bilaga 3 Styrelsemöte 20210916 2021-09-03 Jämförelse KSA Umeå AFRY vs HT
- KSA 17-2017 Bilaga 4 Styrelsemöte 20210916 Skiss hangar
- KSA 17-2017 Bilaga 5 Sammanställning prognos 20210908

Styrelsen föreslår besluta

Att avsluta projekteringen och lägga hangarprojektet för permanenta baser vilande.

Beslut

Styrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§108 Beslut – Behovsanalys med hjälp av regionerna

KSA 134-2021

Sammanfattning

För de nordliga regionerna finns en tydlig bild av det historiska behovet av ambulanstransport med flygplan, vilket skattas till ca 60 procent av landets samlade behov om cirka 5 500 – 6 000 flygtimmar. För övriga 17 regioner är statistiken mer fragmentarisk och inte heltäckande. Vid upprepade tillfällen har styrelse och fullmäktige efterfrågat en behovsanalys som utgångspunkt för uppdragets dimensionering. En enkät till samtliga regioner med krav på återrapportering och validerade underlag skulle kunna skapa ett förbättrat analysunderlag. Medlemssamrådet i oktober kan nyttjas för att förankra ett beslut.

Beslutsunderlag

- Missiv - 9 Beslut Behovsanalys

Styrelsen föreslår besluta

Att uppdra till Förbundsdirektören att genomföra en förnyad analys av det framtida behovet av ambulansflyg i respektive medlemsregion och senast till styrelsemöte i januari 2022 återrapportera resultatet.

Beslut

Styrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§109 Beslut – Val av representant till Beredningsgrupp
KSA 141-2021**Sammanfattning**

Beredningsgruppen ombildades i juni 2020 med nya ordinarie ledamöter från de sex olika sjukvårdsregionerna. Enlig arbetsordningen för Beredningsgruppen utser styrelsen ledamöter. Från sydöstra regionen har tidigare Björn Liljekvist deltagit. Då han nu gått i pension har regionen utsett Joakim Lundin, Ambulanschef i beredskap för Region Östergötland som hans ersättare. Beslutet är förankrat hos regionens tre hälso- och sjukvårdsdirektörer.

Beslutsunderlag

- Missiv - 11 Beslut - Val av ledamot

Styrelsen föreslår besluta

Att utse Joakim Lundin till ny ledamot av Beredningsgruppen.

Beslut

Styrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§110 Beslut – Datum och tid för ägarsamråd

KSA 93-21

Sammanfattning

Enligt Kommunalförbundets förbundsordning skall samråd ske om kommande förbundsbudget senast 30 dagar innan fullmäktige beslutar i frågan. Fullmäktige har dessutom givit styrelsen i uppdrag att göra en översyn av förbundsordningen och ta fram ett remissförslag att informera om vid ett ägarsamråd. För dessa två uppgifter behöver samrådet genomföras senast 26 oktober.

Beslutsunderlag

- Missiv - 10 Beslut - datum för ägarsamråd

Styrelsen föreslås besluta

Att uppdra till förbundsdirektören att kalla till digitalt ägarsamråd med kommunalförbundets medlemmar torsdag den 21 oktober 16–18.

Beslut

Styrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§111 Anmälan om delegationsbeslut

Beslutsunderlag

- 12 Missiv Anmälan delegationsbeslut
- Delegationsbeslut anmälda 2021-09-16

Beslut

Styrelsen godkänner rapporten

§112 Övriga frågor
KSA 121-2021**Redundans vid uppstart av en ny verksamhet**

Även vid noggrann planering finns risker för störningar under en uppstartsfas och styrelsen anser att det vore önskvärt att hitta en smidig övergång med redundans.

Beslut

Styrelsen uppdrar till förbundsdirektören att till oktobermötet utreda och redovisa tänkbara handlingsalternativ i avsikt att säkra redundans under uppstartsfasen.

Nationell beredskap

Från årsskiftet saknas nationell beredskapslösning för ambulansflyg vid händelse av en mer omfattande kris. Som myndighet och offentlig aktör skulle KSA med kort varsel kunna ställas inför en förväntan att uppfylla hela eller delar av Sveriges behov av internationella uppdrag.

Beslut

Styrelsen uppdrar till förbundsdirektörer att undersöka och redovisa läget runt nationella beredskapsbehov av ambulansflyg.

Digitala eller fysiska styrelsesammanträden

Styrelsen konstaterar att det finns fördelar med digitala sammanträden och utmaningar med hybridmöten där några ledamöter deltar på plats och andra digitalt. Pandemin har bidragit till en högre medvetenhet om hur tid kan disponeras effektivt, samtidigt som det går att undvika onödigt resande. En möjlighet är därför att trots lättnader i restriktioner delvis fortsätta med korta och digitala styrelsesammanträden och däremellan längre fysiska möten.

Beslut

Styrelsen beslutar att sammanträdet för oktober genomförs digitalt 10.05 till 12.00 med möjlighet till fortsättning samma eftermiddag 16.05 till 18.00.

SIGNATURSIDA

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

NAMN:	Leif Erik Peter Olofsson	
TITEL, ORGANISATION:	vice styrelseordförande, Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	
IDENTIFIKATIONS-ID:	_0981d69f7f6889c09718eea40d848d2d35	
DATUM & TID:	2021-09-30 08:14:15 +02:00	

NAMN:	OLA KARLSSON	
TITEL, ORGANISATION:	styrelseordförande, Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	
IDENTIFIKATIONS-ID:	_085f626519c5917df14fd73b8904f24679	
DATUM & TID:	2021-09-30 09:25:57 +02:00	

Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2021-09-30 09:26:03 +02:00
Ref: 20835SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)