

Remissvar över Trafikverkets slutrapport: – Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter

FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

att Uppdra till förbundsdirektören att inlämna upprättat remissvar

Anders Sylvan
Förbundsdirektör

Sammanfattning

Regeringen gav den 17 juni 2021 Trafikverket i uppdrag att göra kompletterande analyser av beredskapsflygplatser med utgångspunkt från verkets redovisning i juni 2020. Trafikverket har lämnat en delrapport daterad 5 augusti 2021 samt presenterat en slutrapport 10 november 2021. Inför arbetet med slutrapporten har KSA blivit inbjuden att för verket presentera sin verksamhet med fokus på koordineringscentralens arbetssätt och förmåga med frågeställningen att kunna utgöra en resurs för beredskapsflygplatsöppning dygnet runt. Det har också resulterat i att en av de fem förslag som rapporten presenterar är uppdraget till en myndighet att agera flygplatsöppnare.

Svenskt Ambulansflyg har bjudits in att lämna remissynpunkter.

Remissynpunkter i sammanfattning:

- Svenskt Ambulansflyg välkomnar förslaget att väsentligt utöka antalet beredskapsflygplatser men anser att det finns starka argument för att utöka det nu föreslagna antalet från 22 till 27, för att skapa en jämnare geografisk täckning och likvärdighet.
- Svenskt Ambulansflyg har inga synpunkter på valet av ersättningsmodell till flygplatser.
- Svenskt Ambulansflyg instämmer i förslaget att försvarsmakten skall ha ett fortsatt ansvar att upprätthålla beredskap där försvarsmakten är flygplatshållare för utpekade flygplatser.
- Svenskt Ambulansflyg insträmmer i förslaget att staten tar initiativ till en samverkansmodell som syftar till behovsinventering av ett totalförsvarsbehov och ökad statlig rådighet.
- Svenskt Ambulansflyg instämmer i förslaget att kunna öppna beredskapsflygplatser dygnet runt och att en myndighet får det samlade uppdraget. Svenskt Ambulansflyg har idag de tekniska förutsättningarna, kompetens och dygnet runt kapacitet för att utföra uppdraget.

Beslutsunderlag:

Förslag till remissvar.