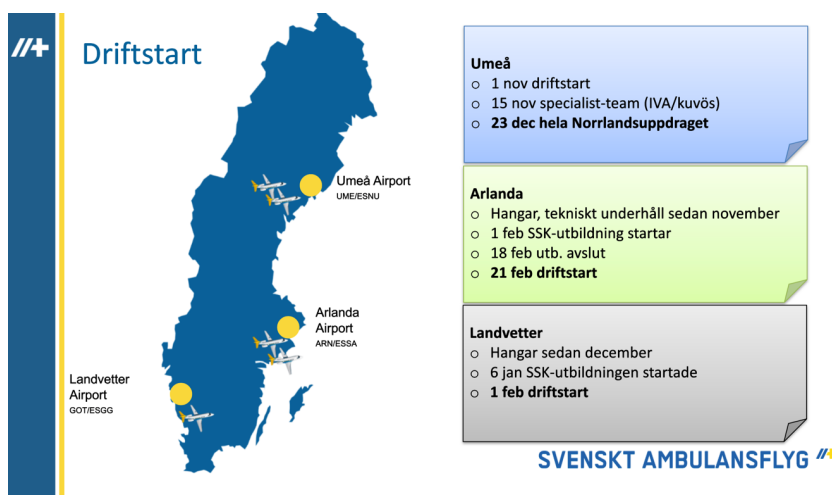


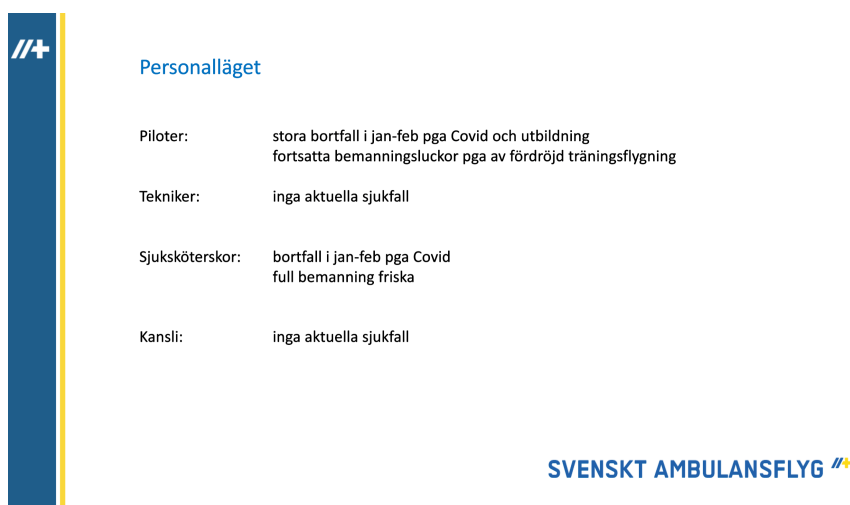
Bilaga till protokoll, sammanträde KSA Förbundsstyrelsen 220407

§39 Information om verksamheten – Förbundsstyrelsen
KSA 3-2022

Sammanfattning



Verksamheten har levererat och samtliga beredskapsbaser är i operativ drift enligt löfte.



Personalläget har under februari periodvis varit bekymmersamt med Covid-utbrott i medarbetargrupper. Främst har det drabbat pilotbemanningen där inställda träningsflygning får inverkan på bemanningsförmågan i ett längre perspektiv än planerat. Förbundet har också tagit hjälp av privata aktörer för att bemanna vissa flyguppdrag. Nu är alla friska och verksamheten levererar enligt plan.



Teknikläget:

- De flesta "barnsjukdomar" avtagit påtagligt i frekvens
 - Inga produktionsstörningar
 - Motorskada konstaterad 23 mars
-
- bromsverkan fungerat under vinterförhållanden (med undantag för 16 nov)
 - Sidvindskänslighet uppgraderad till 30 knop/ 40 knop i byar
 - Anti-icing intrimmad
 - CAT-2 certifierad (landning i dimma; vertikal sikt sänkt från 60-30 m)



SVENSKT AMBULANSFLYG //+

Teknikläget är gott. Flygplanets prestanda fungerar för Sveriges behov och vinterklimat. Vissa barnsjukdomar har förekommit med kortvariga omstarter och intrimningar mot manualer och procedurer. Samtliga flygplan är i drift. Så var det inte i början innan samtliga baser tagits i drift. Kortvariga stopp har därför inte orsakat leveransförsening.

PC-24 är nu anmäld för sidvind upp till 30 knop och i byar upp till 40 knop. Avisningssystemet är intrimmat och fungerar väl. Underkylt regn är inte ett problem med det här planet. Vi har fått godkänt för CATII vilket innebär landning i svåra siktförhållanden vid flygplatser som har den instrumenteringen. Samtliga piloter har genomfört simulatorträning för CATII och just nu pågår träning. Till dimperioden i slutet av sommaren är CATII igång.



Nationellt uppdrag

- Beredskap för flygambulanstransporter i anslutning till kriget i Ukraina
- Socialstyrelsen informerad om vår förmåga:
- 3x6= 18 intensivvårdsbåar per flygoperation
- MSB har fått uppdraget att säkra transporter;
- En region vårdgivare och beställare av KSA (Region Västerbotten)
- Upprättat avtal MSB-RV
- 2022-03-30 Två patienter/en anhörig
 - Warszawa – Stockholm
- 2022-04-08 Barnpatient/anhörig
 - Krakov - Stockholm



SVENSKT AMBULANSFLYG //+

Genom avtal mellan Region Västerbotten har Svenskt Ambulansflyg medverkat i hämtning av ukrainska flyktingar med sjukdomar för vård i Sverige som erbjuds av Sveriges regioner. Den första hämtningen i Polen genomfördes den 30 mars med två patienter och den andra den 8 april.

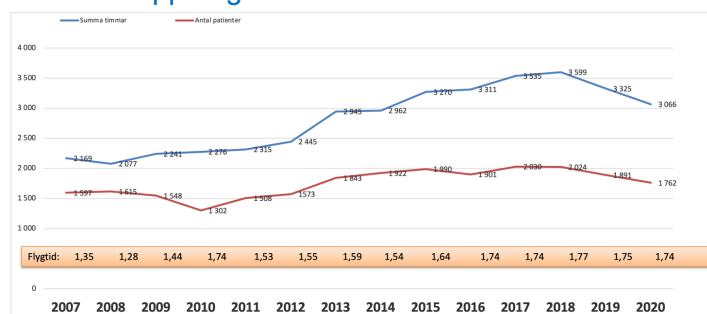


Ny förbundsordning – regionernas fullmäktigemöten

Region	Styrelse	Fullmäktige
Region Stockholm	05-apr	10-maj
Region Uppsala	29-mar	27-apr
Region Sörmland	05-mar	26-apr
Region Östergötland	06-apr	27-apr
Region Jönköping		19-apr
Region Kronoberg		06-apr
Region Kalmar län		03-mar
Region Gotland	06-apr	25-apr
Region Blekinge		11-maj
Region Skåne	05-apr	27-apr
Region Halland		24-maj
Västra Götalandsregionen		06-apr
Region Värmland		28-apr
Region Örebro län		26-apr
Region Västmanland		28-mar
Region Dalarna		27-apr
Region Gävleborg		27-apr
Region Västernorrland	12-apr	27-apr
Region Jämtland-Härjedalen	30-mar	26-apr
Region Västerbotten		23-feb

SVENSKT AMBULANSFLYG //

Ny förbundsordning antagen av KSA Förbundsfullmäktige är uppe för beslut i regionernas fullmäktigeförsamlingar. Tre regioner fattar beslutet i maj.

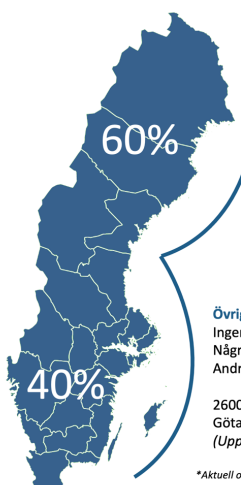
Flygtimmar och antal patienter –
Norrlandsuppdraget 2007-2020

SVENSKT AMBULANSFLYG //

Anders Sylvan går igenom statistiken runt beställningar nu och historiskt med risker och förväntningar. För Norrlandsuppdraget finns god statistik sedan 2007. Under pandemin har antalet beställningar minskat. Förväntat är återgång till 2018 års volymer. Den gula listen visar flygtid per patient, vilket de senaste åren legat på mellan 1,7 och 1,8 h.



Nuläge



Norra sjukvårdsregionen (4 regioner)

Samordnad upphandling
3 500 flygtimmar (2018)
60 procent inom regionen
40 procent utanför regionen

Totalt antal flygtimmar
Osäker uppskattning 5500 (2018)

Övriga Sverige (17 regioner)

Ingen samordnad upphandling
Några regioner ramavtal
Andra regioner köper tjänster på spotmarknad*

2600 flygtimmar 2018 varav de största kunderna var Västra Götalandsregionen, Region Stockholm och Region Skåne.
(Uppgifter från en operatör)

*Aktuell och tillgänglig kapacitet och pris

ECMO

(2015)

50-80 flyguppdrag per år,
hälften till andra länder
(Norden och Europa)

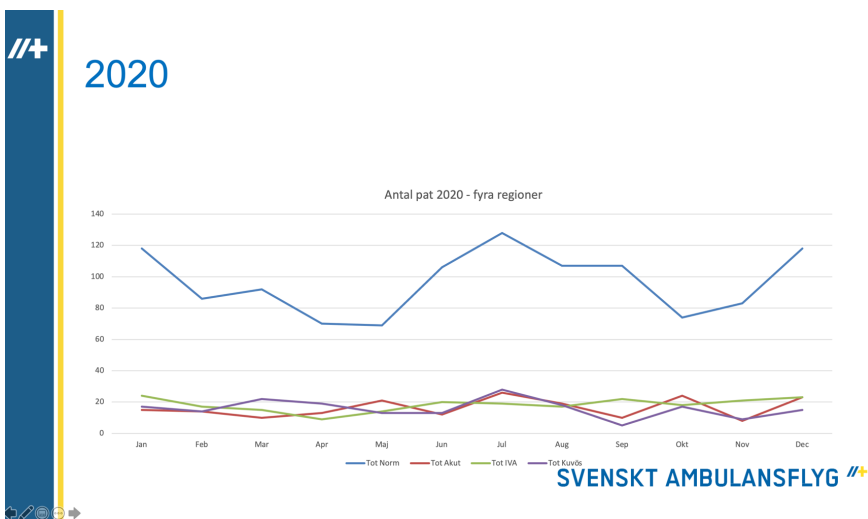
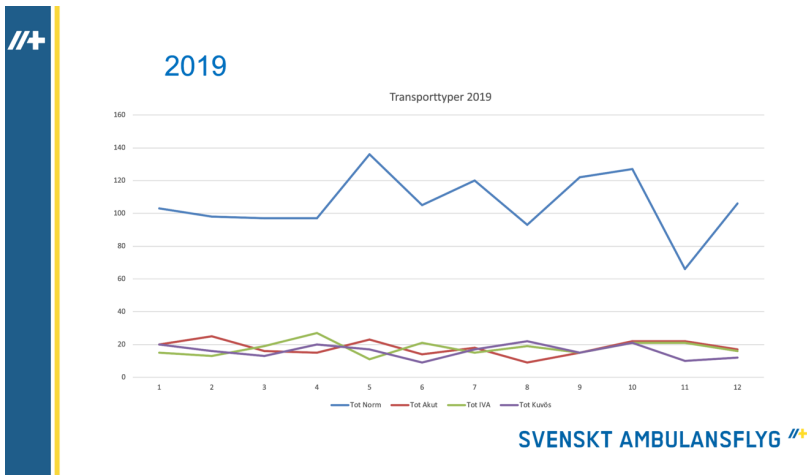
Organtransplantationer

(2015)

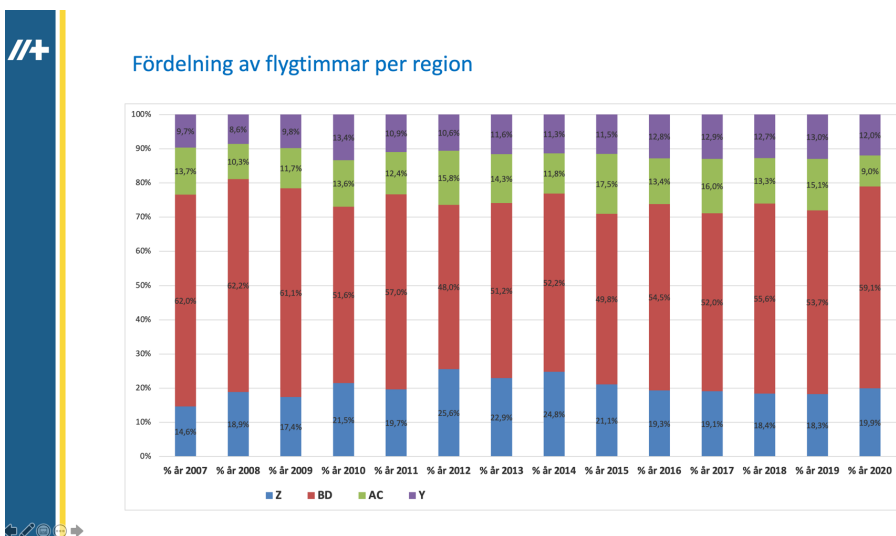
50 uppdrag till/från Malmö
100 uppdrag till/från Göteborg.
En stor del till andra länder

SVENSKT AMBULANSFLYG //

Enligt de uppskattningar som legat till grund för nuvarande kapacitet förväntas 60 procent av flyguppdragen komma från de fyra nordliga regionerna.



Antalet uppdrag per månad är genomsnittligt stabilt med vissa variationer. Observera att statistiken endast gäller norra Sverige.

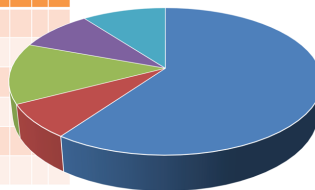


På motsvarande sätt är volymerna i relation mellan de fyra nordliga regionerna relativt konstant över tid.



Flygtimmar januari 2022

Region	Total (h)			
Norrbottnen	119,5			
Västerbotten	14,9			
Jämtland/Härjedalen	26,7			
Västernorrland	18,1			
Övriga regioner	20,5			
SUMMA	199,7			



■ Norrbotten
■ Jämtland/Härjedalen
■ Övriga regioner
■ Västerbotten
■ Västernorrland

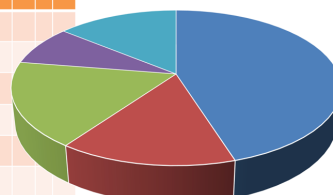
Flygtid: 1,45

SVENSKT AMBULANSFLYG //+



Flygtimmar februari 2022

Region	Total (h)			
Norrbottnen	99,5			
Västerbotten	32,5			
Jämtland/Härjedalen	39			
Västernorrland	18,5			
Övriga regioner	31			
SUMMA	220,5			



■ Norrbotten
■ Jämtland/Härjedalen
■ Övriga regioner
■ Västerbotten
■ Västernorrland

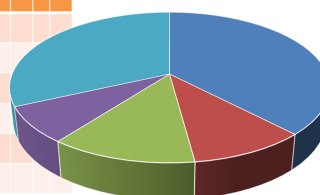
Flygtid: 1,35

SVENSKT AMBULANSFLYG //+



Flygtimmar mars 2022

Region	Total (h)			
Norrbottnen	123,0			
Västerbotten	32,7			
Jämtland/Härjedalen	40,7			
Västernorrland	25,3			
Övriga regioner	103,5			
SUMMA	325,2			



■ Norrbotten
■ Jämtland/Härjedalen
■ Övriga regioner
■ Västerbotten
■ Västernorrland

Flygtid: 1,52 – total
1,16 – Norrland
1,28 – simulerad

SVENSKT AMBULANSFLYG //+



Bilderna ovan visar utvecklingen över de tre första månaderna 2022. Det stora trendbrottet kom i mars 2022 när flera regioner släppte sina avtal och beredskapsbaserna öppnade vid Landvetter och Arlanda. Med tanke på att några regioner fortsatt har avtal med andra leverantörer är verksamheten i en uppstartsfas.

En intressant utveckling under årets första månader är utvecklingen av flygtiden per patient, där vi ser en kraftig minskning redan i januari jämfört med tidigare leverantör. Från januari har det minskat från 1,45 h per uppdrag till 1,16 i mars (endast de nordliga regionerna). En anledning kan vara planerade transporter vilka samordnas i en slinga med ibland två eller tre patienter ombord och att antalet tomflygningar kan hållas på en låg nivå. Det här ska jämföras med tidigare operatör för norra Sverige, som vi vet har haft en debiterad flygtid per patient med ett

genomsnitt på 1,8 h.

För Svenskt Ambulansflyg är flygtid per patient för Sverige som helhet 1,52 h, vilket hänger samman med en högre andel transporter med specialteam för landets sydliga regioner.

Förväntat är en fortsatt minskning i flygtid per patient i takt med att volymerna ökar.

En ambition med bildandet av förbundet har varit effektivisering av ambulansflygtransporter med hjälp av samordning, vilket visar sig ha effekt redan efter tre månader. Det är en överraskande snabb utveckling och med en långsiktig utvecklingspotential. Effekten av samordning hänger samman med volymen av uppdrag.

//+

Patientuppdrag januari 2022

Region/typ	Normal	IVA	Kuvös	SUMMA
Norrbotten	71	18	4	93
Västerbotten	5	2	1	8
Jämtland/Härjedalen	11	4	2	17
Västernorrland	6	2	1	9
Övriga regioner	7	2	1	10
SUMMA	100	28	9	137

Norra sjvreg feb 22
Norra sjvreg 2019-20
BD 2019-20

113 23 11 147
118 18 16 154
85 11 7 103

SVENSKT AMBULANSFLYG //+

//+

Patientuppdrag februari 2022

Region/typ	Normal	IVA	Kuvös	SUMMA
Norrbotten	77	9	5	91
Västerbotten	14	5	1	20
Jämtland/Härjedalen	18	5	3	26
Västernorrland	4	4	2	10
Övriga regioner	13	2	-	15
SUMMA	126	25	11	162

Norra sjvreg feb 22
Norra sjvreg 2019-20
BD 2019-20

113 23 11 147
118 18 16 154
85 11 7 103

SVENSKT AMBULANSFLYG //+

//+

Patientuppdrag mars 2022

Region/typ	Normal	IVA	Kuvös	SUMMA
Norrbotten	98	20	0	118
Västerbotten	21	3	2	26
Jämtland/Härjedalen	28	2	0	30
Västernorrland	16	0	1	17
Övriga regioner	47	4	4	55
SUMMA	210	29	7	246

Norra sjvreg mars 22
Norra sjvreg 2019-20
BD 2019-20

113 23 11 191
118 18 16 154
85 11 7 103

SVENSKT AMBULANSFLYG //+



Patientuppdrag södra Sverige mars 2022

Region/typ	Normal	IVA	Kuvös
Blekinge	4		
Dalarna*	3		
Gotland*	2		
Gävleborg	2		
Jönköping	3		
Kalmar	3	1	2
Kronoberg	1		
Skåne	1	1	1
Stockholm	11	2	1
Uppsala*	10		
Östergötland	7		

* överlappande avtal

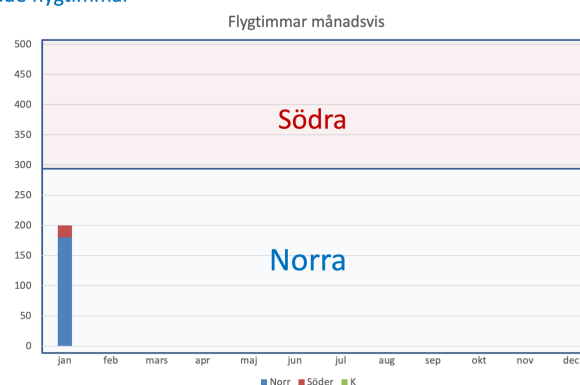
SVENSKT AMBULANSFLYG //+



Under januari var antalet uppdrag ungefär i paritet med tidigare år gällande de fyra nordliga regionerna. I mars har flera regioner i södra Sverige börjat beställa transporter.



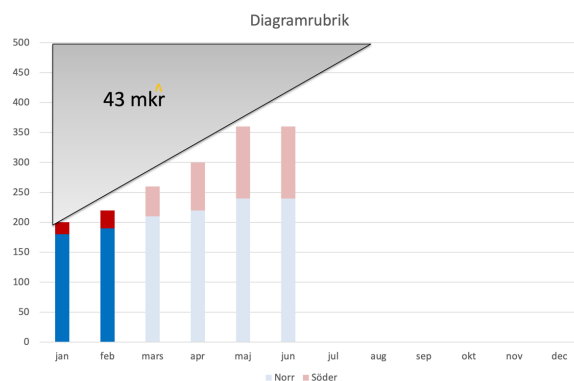
Fakturerade flygtimmar



SVENSKT AMBULANSFLYG //+

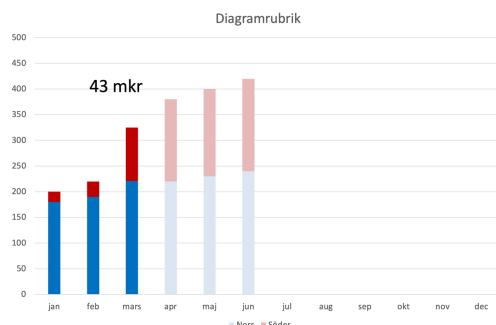


Enligt beräknat upplägg ska uppdragen generera 300 flygtimmar för norra Sverige och 200 för södra delen av landet. Men det uppnås inte, främst kopplat till att några regioner har överlappande avtal.



SVENSKT AMBULANSFLYG //+



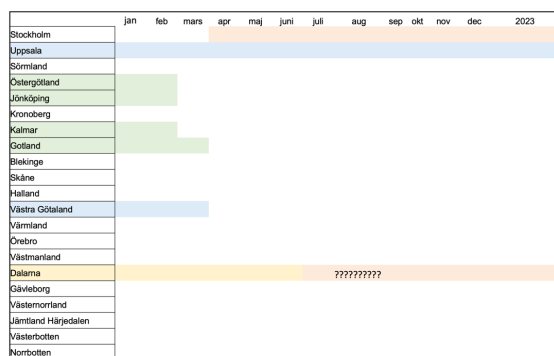


SVENSKT AMBULANSFLYG //

februari visade ett stort intäktsglapp, men ökningen av antalet flygtimmar under mars minskar det förväntade glappet.



Regionernas överlappande avtal



SVENSKT AMBULANSFLYG //

De flesta regioner har släppt tidigare avtal. Uppsala har ett avtal under hela 2022. Överraskande Region Dalarna som valt att förlänga avtal med tidigare leverantör och att Karolinska tecknat ett nytt två-årigt avtal. Uppsala och Dalarna beställer uppdrag från Svenskt Ambulansflyg, medan Stockholm har avbrutit beställningarna, trots genomgången utbildning för samtliga medarbetare vid Karolinska inom specialistteamerna ECMO och PETS. Ambulansflygplanen har anpassats speciellt för ECMO.



Flygtid = tid per patientuppdrag

KSA

Månad	Flygtid
Januari 2022	1,41
Februari 2022	1,29
Mars 2022	1,16

BSAA

Flygtid:	1,35	1,28	1,44	1,74	1,53	1,55	1,59	1,54	1,64	1,74	1,74	1,77	1,75	1,74
----------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

SVENSKT AMBULANSFLYG //

Bilden åskådliggöra utvecklingen av flygtid per patientuppdrag för de fyra nordliga regionerna jämfört med tidigare operatör.



Flygtid och patienttransportkostnad

Bolag	Flygtid	Flygtimpris	Patientuppdragspris
KSA	1,16	33 000 kr/h	38 280
		46 000 kr/h (totalpris)	53 360kr
BSAA	1,74	29 600 (dec 2021)	51 500 kr
		(jan 2022)	62 640 kr

SVENSKT AMBULANSFLYG //

Jämförelse av pris per patientuppdrag mellan Svenskt Ambulansflyg och tidigare operatör i norra Sverige visar att priset är lägre om uppdraget utförs av Svenskt Ambulansflyg än av BSAA med de prishöjningar som aviserats de fyra nordliga regionerna. Genom att kapa tiden per patientuppdrag finns vinster för såväl ekonomi som miljö.



Faktorer för minskad flygtid/patientuppdragstid

- ☐ Högre hastighet – kortare flygtid
- ☐ Fler samtransporter – tre patienter i kabinen
- ☐ Färre tomflygningar

SVENSKT AMBULANSFLYG //

Faktorer för minskad tid per patientuppdrag.

Anders Sylvan har i tidningsintervjuer fått försvara potentialen, vilket nu är ett faktum.



Risk	Likviditetsbrist inträffar under 2022
Sannolikhet (1-5)	5
Allvarlighetsgrad (1-5)	4
Orsak:	Fördröjd uppstart under året Överlappande avtal Fördröjd fakturering Intäktsbudget underskrids
Konsekvens:	Inställda betalningar
Riskminimering	Upptagande av kortfristig medlemslån

SVENSKT AMBULANSFLYG //



Risk	Resultatunderskott för 2022
Sannolikhet (1-5)	5
Allvarlighetsgrad (1-5)	3
Orsak:	Fördröjd uppstart under året Överlappande avtal Förnyade avtal
Konsekvens:	Återställande av underskott under kommande år
Riskminimering	Synliggöra tjänsten – öka medlemmarnas beställningar

SVENSKT AMBULANSFLYG //



Risk	Kammarrätten beviljar ej prövningstillstånd på överklagad laglighetsprövning
Sannolikhet (1-5)	3
Allvarlighetsgrad (1-5)	2
Orsak:	
Konsekvens:	Begränsade; Beslut om AOC/OL lagakraftvunna beslut från 2020 Pilotrekryteringar är genomförda
Riskminimering	Ny förbundsordning beslutad, godkänns av förbundets medlemmar senast 10 maj

SVENSKT AMBULANSFLYG //



Risk	Pilotbemanning otillräcklig för robust schemaläggning
Sannolikhet (1-5)	4
Allvarlighetsgrad (1-5)	3
Orsak:	Antalet rekryterade piloter täcker ej utlagda schemanycklar Offentligt avtal (HÖK) suboptimalt anpassat till flygverksamhet Större uttag för sjuk, VAB, FL och deltid än beräknat
Konsekvens:	Risk för beredskap under semesterperiod Ökad inhyrning av privata operatörer
Riskminimering	Nyrekrytering under förutsättning av beslut

SVENSKT AMBULANSFLYG //





Risk	Tekniskt fel markställer flygplansflotta
Sannolikhet (1-5)	1
Allvarlighetsgrad (1-5)	4
Orsak:	Ev systemfel som påverkar hela PC-24-flottan
Konsekvens:	Väsentligt reducerad kapacitet - beredskap
Riskminimering	Redundansavtal med flera privata operatörer

SVENSKT AMBULANSFLYG //+

Angående riskanalyser är likviditetsrisken redan påtalad vilket kan uppstå redan till sommaren. Ett resultatunderskott handlar om att hela Sverige ännu inte växlat över till Svenskt Ambulansflyg. Om Kammarrätten inte beviljar prövningstillstånd innebär det begränsningar i att agera. Pilotbemanningen har visat sig inte vara tillräckligt robust för utlovad beredskap, vilket är en risk gällande beredskap och något som blir en fråga för kommande budget. Teknikfel avhjälpas med ett bra serviceavtal och att redundansavtal upphandlas med privata operatörer.

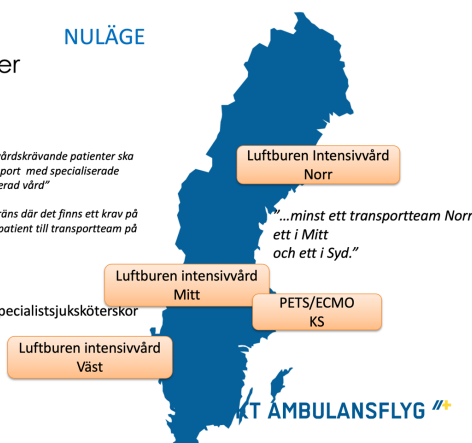


Interregionala intensivvårdstransporter

NULÄGE

Sakkunniggruppens förslag på nationell högspecialiserad vård
Remissversion

- "Vid interregional sekundärtransport av intensivvårdskrävande patienter ska organisering och utförande av intensivvårdstransport med specialiserade team, oavsett transportslag, utgöra högspecialiserad vård"
- "...över transport mellan sjukhus och över länsgräns där det finns ett krav på inställelsetid från beställning till överlämning av patient till transportteam på 1-3 timmar"
- Skall bedrivas vid fyra enheter
- sex neo-team (univ.sjh)
- kompetens med specialistläkare och specialistsjuksköterskor
- kompetens inom logistik
- 1100 intensivvårdstransporter per år
- 900 neo-transporter per år



Konstaterat råder oklarhet om Socialstyrelsens utredning och förslag om Interregionala intensivvårdstransporter och hur Svenskt Ambulansflyg skulle kunna bidra med synpunkter. Remisstiden har förlängts från 1 april till 1 juni. De tre regionerna Region Västerbotten, Region Uppsala och Västra Götalandsregionen som även är vårdgivare vid KSAs beredskapsbaser har utvecklat ett samarbete och enats om att utgöra tre noder för motsvarande uppdrag Luftburen Intensivvård (LIV) Norr, Mitt och Väst. PETS och ECMO för Karolinska Universitetssjukhuset har i dagsläget valt en egen transportorganisation med helikopter och flyg.