

Plats och tid	Via Teams, 2022-09-20, kl. 16.00–18.00
Protokollet omfattar	§91
Beslutande	Ola Karlsson (M), ordförande Peter Olofsson (S), vice ordförande Glenn Nordlund (S) Nicklas Sandström (M) ersätter Kenneth Backgård (SJVP) Stefan Olsson (M) ersätter Kenneth Östberg (S) Anna Starbrink (L) Marcus Eskdahl (S) Johan Fält (M) Carina Svensson (S) ersätter Anna Mannfalk (M)
Ersättare	Malin Sjölander (M)
Övriga närvarande	Anna Alm Andersson, förbundsdirektör Joachim Ahl, bit. förbundsdirektör Madelaine Salomonsson, ekonomichef Mariann Holmberg, förbundssekreterare och kommunikationschef Daniel Sandlund, IT-ansvarig
Justeringens plats och tid	Digital signering 2022-09-20 (direktjustering §91)
Sekreterare	Mariann Holmberg
Ordförande	Ola Karlsson (M)
Justerande	Peter Olofsson (S), vice ordförande

Anslag/Bevis:	Protokollet justeras digitalt – se bilaga. Det justerade protokollet tillkännages via anslagstavla för Region Västerbotten och publiceras digitalt på kommunalförbundets hemsida.
Organ:	Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA) Förbundsstyrelse
Sammanträdesdatum:	2022-09-20
Datum – anslag/publicering:	2022-09-22
Datum – anslag/nedtagning:	2022-10-14
Protokollet förvaras:	Diariet, Regionens hus i Umeå
Sekreterare:	Mariann Holmberg

Ärendelista

§91	Beslut – Delårsrapport jan – aug 2022.....	3
-----	--	---

§91 Beslut – Delårsrapport jan – aug 2022
KSA 80-2022**Sammanfattning**

Enligt 11 kap. 16 § Fullmäktige ska behandla minst en delårsrapport som upprättats enligt 13 kap. 1 § lagen (2018:597) om kommunal bokföring och redovisning.

Styrelsen ska inom två månader efter utgången av den period av räkenskapsåret som delårsrapporten omfattar överlämna delårsrapporten till fullmäktige och revisorer. Lag (2018:600).

Delårsrapport 2022 omfattar perioden januari till augusti.

Efter sex år av uppstartsarbete inleddes operativ verksamhetsstart i november 2021 i norra Sverige och den 23 december 2021 övertogs uppdragen för de fyra nordliga regionerna i sin helhet. Operativ start vid Göteborg Landvetter Airport den 1 februari 2022 och Arlanda Airport den 21 februari 2022. Första halvan av 2022 har präglats av att finslipa metoder och rutiner i en ambulansflygverksamhet med god kvalitet och hög patientsäkerhet.

2022 års verksamhetsplan och budget var planerad utifrån att verksamheten skulle vara i full operativ drift från 1 januari 2022, vilket redan i slutet av 2021 klargjordes inte vara möjligt. På grund av sjukvårdens ansträngda läge under pandemin beslutade de vårdgivande regionerna Västra Götalandsregionen och Region Uppsala att skjuta på rekrytering av sjuksköterskor till hösten 2021. Utbildning för att bemanna baserna vid Landvetter och Arlanda inleddes i januari respektive februari. Först den 21 februari var baserna operativa för att ta emot uppdrag från hela Sverige.

Samtidigt framkom att fler regioner än förväntat hade överlappande avtal en längre tid. Två regioner valde under tidig vår att förnya och teckna egna avtal med privata operatörer. Därutöver har regioner inte i förväntad takt lyckats ställa om beställningarna från privata operatörer till det gemensamma kommunalförbundet. Vid brytdatum för delårsrapporten 2022 framkommer att minst två regioner utöver de som tecknat egna avtal, inte gett sina verksamheter tydliga direktiv om att rikta beställningar till KSA.

Den senarelagda starten har bidragit till en budgetmässig diskrepans i förhållande till att bemannade baser med flygplan var startklara vid årsskiftet.

Utmaningen har belysts och publikt kommunicerats sedan senhösten 2021 när omständigheterna klarnade. Det var därför ingen överraskning för medlemsregionerna att det uppstod behov att varna för brist på likvida medel när intäkter när flyguppdrag uteblev, likaså att det uppstår ett resultatunderskott för helåret. Regionerna har aktivt medverkat i att formulera den lösning som förfakturerings av förväntade flygtimmar innebär. En diskussion om hur det förväntade underskottet ska hanteras har därefter följt och åtgärder för en ekonomi i balans bereds för beslut av fullmäktige innan årsskiftet.

Styrelsen föreslås besluta

Att fastställa Delårsrapport 2022

Att föreslå för Förbundsfullmäktige att godkänna Delårsrapport 2022

Förslag till beslut under överläggningen

Att direktjustera protokollet

Beslutsgång

Ordförande Ola Karlsson (M) frågar om styrelsen kan besluta i enlighet med förslag och att direktjustera protokollet.

Beslut

Styrelsen beslutar i enlighet med förslag

Att fastställa Delårsrapport 2022

Att föreslå för Förbundsfullmäktige att godkänna Delårsrapport 2022

och

Att direktjustera protokollet

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Mariann Elisabet Holmberg
TITEL, ORGANISATION: sekreterare, Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _09361f2a421bb08889f78d21d4120311a3
DATUM & TID: 2022-09-20 18:54:56 +02:00



NAMN: OLA KARLSSON
TITEL, ORGANISATION: styrelseordförande KSA Förbundsstyrelse, Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _07e304358c9bca504873aefcb3579b9df5
DATUM & TID: 2022-09-20 21:36:32 +02:00



NAMN: Leif Erik Peter Olofsson
TITEL, ORGANISATION: vice styrelseordförande KSA Förbundsstyrelse, Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _06164a0f36ec3af55f8824bc628e6b69f9
DATUM & TID: 2022-09-20 21:49:45 +02:00



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2022-09-20 21:49:51 +02:00
Ref: 48599SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)