

Transportkuvössystem Lastning

- information till vägambulanser-

Issued: 2023-01-30
Valid to: 2026-05-31

Issued by: Anders Fernlöf
Approved by: OG, JT, AF

Transportkuvössystem godkända för användning i PC-24



Airborne NXTgen



Airborne Voyager

Information:

Typ: Airborne NXTgen Transport Incubator System NEW
Airborne Voyager Transport Incubator System OLD (används fortfarande)

När: Lastning av transportkuvössystem i vägambulanser.

Checklista:

- ☐ Tom vägambulans, ingen bår
- ☐ Medicinsk Oxygen
- ☐ Medicinsk Luft
- ☐ 230 VAC eluttag

Dessa kuvöser är monterade ovanpå en Alfa-kompatibel bår. För att transportkuvössystemet ska passa i PC-24 används fästpunkter med Lifeport cc 1255 mm för fixering. För att passa i vägambulanser används Alfa-systemet för fixering. Vägambulansen ska vara utan originalbåren och 20G-låsen måste tas bort. Själva Alfa-krokarna ska vara kvar i vägambulansen enligt beskrivningen på nästa sida. Transportkuvössystem har fällbara hjul som används i utfällt läge i vägambulansen. Hjulen är infällda i PC-24.

Om ett annat system än Alfa används i vägambulansen MÅSTE vägambulansen ha ett adaptersystem från vägambulansens system (till exempel Stryker eller Kartsana) till Lifeport- eller Alfa-systemet. Denna adapter levereras INTE av KSA och måste tillhandahållas av vägambulans-tjänsten eller NEO-teamet.

All manövrering på inkubatorsystem är NEO-teamets ansvar.

All manövrering på vägambulanssystem är vägambulansteamets ansvar.

All manövrering på PC-24 luftambulanssystem är flygbesättningens ansvar.

Notera: De nya Airborne NxtGen-inkubatorerna finns i olika konfigurationer i olika regioner.

Typ A, B och Umeå är godkända för användning i PC-24. Typ C är endast godkänd för användning i vägambulanser. Några av de nya Airborne NxtGen, typ A och Umeå behöver inte medicinsk luft men för närvarande hålls all vägambulansinformation densamma.

Typ A: Uppsala och VGR

Typ B: Stockholm, Linköping, Norrköping, Skåne och Gävle.

Typ C: Örebro, EJ godkänd för PC-24

Typ Umeå: Umeå

Allfa systemets instruktion från Allfa-bårens tillverkare:



P +46 (0)520 420200

F +46 (0)520 420209

E fab@fernorden.com

Kardanvägen 37
46138 Trollhättan, Sweden

Company reg.no: 556231-7767

Ferno Norden AB
www.fernorden.se

20G Allfalås och Kuvöser

Allfalåset har utvecklats och för att möta de nya kraven på 20G har det tillkommit en låsplatta mellan låskrokarna. Denna låsplatta är för att låsa Allfabåren och är endast avsedd för detta. Vid montering av kuvös kan man tillfälligt lossa på låsplattan för att kuvösen skall passa i låssystemet.

- 1- Ta loss sprinten på sida som inte har låsvajer, dra sedan ut låspinnen!



- 2- Dra den lösgjorda kroken rakt upp så låsplattan lossnar, dra sedan loss låsplattan från den andra kroken samt haken i låsvajeren. Återmontera sedan den lösa kroken utan låsplatta.



OBS Återmontera omedelbart låsplattan efter utförd kuvöstransport!