

Intensivvårdsbår Lastning

– information till vägambulanser –

Issued: 2023-01-30
Valid to: 2026-05-31

Issued by: Anders Fernlöf
Approved by: OG, JT, AF

Intensivvårds bår AMT solutions Micus Aero godkänd för användning i PC-24
(ibland beskriven som VLL2- och Uppsala-intensivvårds bår, se figur 1)



Figur 1. Uppsala version av AMT micus aero intensivvårds bår. Alla fyra versioner ser ungefär likadana ut.

Information:

Typ: IVA-bår, AMT-solutions använd av LIV Norr, LIV Mitt, LIV Väst och KS ECMO

När: Lastning av intensivvårds bår i vägambulanser.

Checklista:

- ☐ Tom vägambulans, ingen bår
- ☐ Medicinsk Oxygen
- ☐ 230 VAC eluttag

Dessa IVA-båar är monterade på en Alfa-kompatibel bår. För att montera ett IVA-bårssystem i PC-24 används fästpunkter för Lifeport cc 1255 mm. För att passa i vägambulanser används Alfa-systemet för fixering. Vägambulansen ska vara utan originalbåren och 20G-låsen måste tas bort. Själva Alfa-krokarna ska vara kvar i vägambulansen enligt beskrivningen på nästa sida. IVA-bårssystemen har uppfällbara hjul som används i vägambulansen. Hjulen används inte i PC-24. Om ett annat system än Alfa används i vägambulansen MÅSTE vägambulansen ha ett adaptersystem från ambulansens bårssystem (till exempel Stryker eller Kartsana) till Lifeport- eller Alfa-systemet. Denna adapter levereras INTE av KSA och måste tillhandahållas av vägambulanstjänsten eller IVA-teamet. Spännband kan användas som nödlösning.

De medicintekniska produkterna ovanpå IVA-båren varierar beroende på de olika IVA-teamens uppsättningar.

All manövrering på IVA-bårssystemet är IVA-teamets ansvar.

All manövrering på vägambulansens system är vägambulansteamets ansvar.

All manövrering på PC-24 luftambulanssystem är flygbesättningens ansvar.

Allfa systemets instruktion från Allfa-bårens tillverkare:



P +46 (0)520 420200

F +46 (0)520 420209

E fab@fernonorden.com

Kardanvägen 37
46138 Trollhättan, Sweden

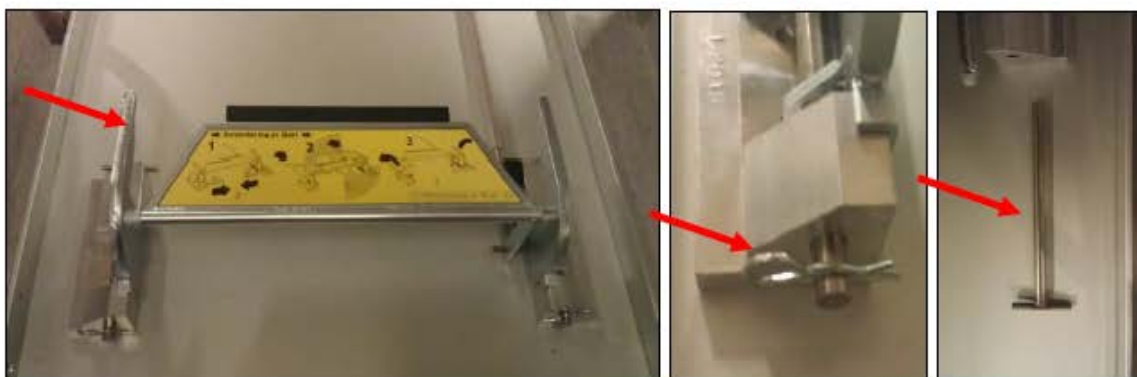
Company reg.no: 556231-7767

Ferno Norden AB
www.fernonorden.se

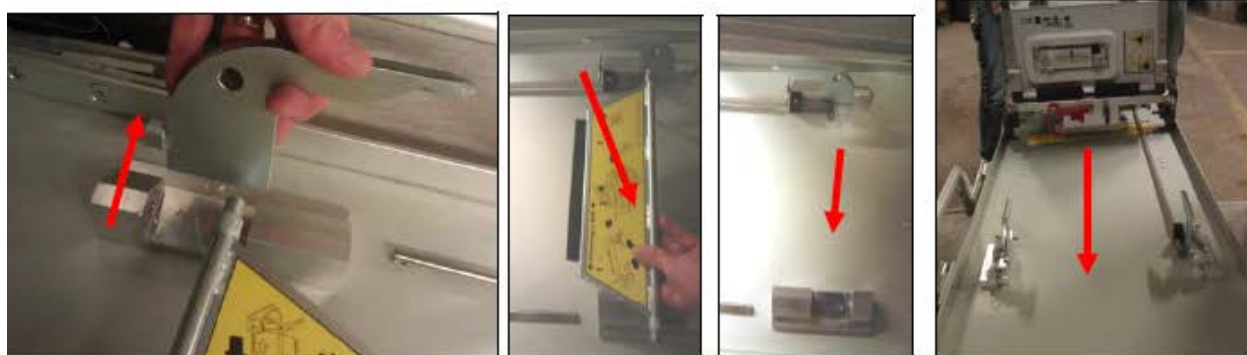
20G Allfalås och Kuvöser

Allfalåset har utvecklats och för att möta de nya kraven på 20G har det tillkommit en låsplatta mellan låskrokarna. Denna låsplatta är för att låsa Allfabåren och är endast avsedd för detta. Vid montering av kuvös kan man tillfälligt lossa på låsplattan för att kuvösen skall passa i låssystemet.

- 1- Ta loss sprinten på sida som inte har låsvajer, dra sedan ut låspinnen!



- 2- Dra den lösgjorda kroken rakt upp så låsplattan lossnar, dra sedan loss låsplattan från den andra kroken samt haken i låsvajeren. Återmontera sedan den lösa kroken utan låsplatta.



OBS Återmontera omedelbart låsplattan efter utförd kuvöstransport!

Instruktion från AMT-bårens tillverkare:**4.1 Fästanordning**

För olika typer av bårtransportmedel förekommer olika fästanordningar och intensivvårdsenheten är anpassad för att kunna användas med de huvudsakliga fästanordningarna, enligt nedan.

- ALLFA 10G används i helikoptrar utrustade med bårplattform samt i vissa äldre vägambulanser.
- ALLFA 20G används i ambulanser utrustade med bårsläde
- LifeLocks används i flygplan utrustade med LifePort Plus
- Om andra fastsättningsanordningar saknas kan intensivvårdsbår säkras med spännband runt hjulaxlar

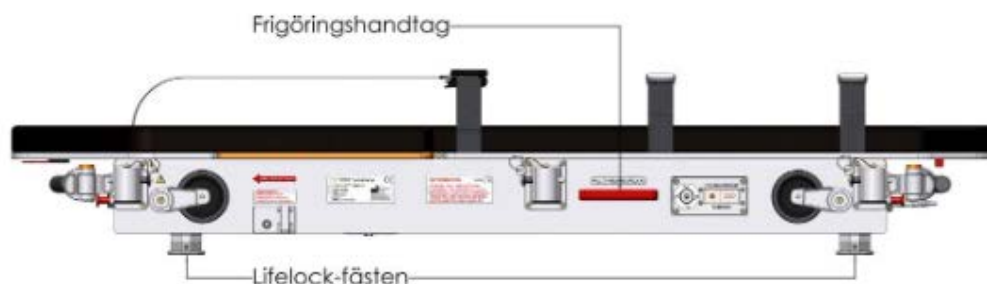
4.1.1 LifeLock

Låsning av intensivvårdsenheten vid transport i flygplan utrustade med LifePort Plus sker genom att bår skjuts in i fästanordningen. Fjäderbelastade låstappar i LifeLock-fästanordningen på chassits underdel klickar automatiskt i och fixerar intensivvårdsenheten i LifePort Plus när rätt position uppnåtts.

För att lösgöra intensivvårdsenheten från LifePort Plus använd frigöringshandtag placerade nära centrum av chassits högra och vänstra långsida, enligt bild nedan. Valfritt frigöringshandtag dras ut samtidigt som intensivvårdsenheten dras ut ur fästanordningen. Notera att endast ett av frigöringshandtagen kan användas simultant.

Vid låsning i LifePort Plus skall intensivvårdsenhetens hjulställ vara i infällt läge, enligt bild nedan.

⚠ Säkerställ att LifeLock-fästet är fullständigt fastlåst innan transport påbörjas.



Figur 2 - Frigöringshandtag och LifeLock-fästen

4.1.2 ALLFA 10G

Låsning av intensivvårdsenheten vid helikoptertransport och vägambulans med bårplattform sker genom att främre ALLFA-fästen hakar tag i bårplattformens inbyggda ALLFA-fästen. I bårplattformens bakkant finns hakar som fälls upp och låser fast i intensivvårdsenhetens bakre hjulställ.

Vid låsning i bårplattform skall intensivvårdsbårens hjulställ vara i utfällt läge, enligt figur 3 nedan.

⚠ Säkerställ att ALLFA-fästet är fullständigt fastlåst innan transport påbörjas.

4.1.3 ALLFA 20G

Låsning av intensivvårdsenheten vid ambulanstransporter med bårsläde sker genom att främre ALLFA-fästen hakar tag i bårslädens inbyggda ALLFA-fästen. Intensivvårdsenhetens främre ALLFA-fästen är utrustade med en fjäderbelastad låstapp som låser fast i bårslädens ALLFA-fäste. Dessa fjäderbelastade låstappar skall i normalläge vara indragna men släpps ut med hjälp av ett reglage placerat under liggplattformens fotände, enligt bild nedan.

Vid låsning i bårsläde skall intensivvårdsbårens hjulställ vara i utfällt läge, enligt bild nedan.

⚠ Säkerställ att ALLFA-fästet är fullständigt fastlåst innan transport påbörjas.



Figur 3 - ALLFA-fästen och frigöringshandtag

För att kunna använda intensivvårdsenheten i denna fästeanordning skall låsplattan i bårslädens främre ALLFA-fästen demonteras, detta görs på följande sätt:

1. Dra ur låssprintar ur låspinnarna som håller fast låskrokar och dra ur låspinnar.
2. Lyft av låskrokar så att låsplatta kan tas lös
3. Montera tillbaka låskrokar
4. För in låspinnar och för in låssprintar i låspinnarna som håller fast låskrokar

4.1.4 Spännband

Om intensivvårdsbåren behöver transporteras i fordon som saknar ALLFA eller LifeLock-fästen så kan intensivvårdsbåren säkras med hjälp av spännband runt hjulställens axlar. Dessa fästpunkter är uppmärkta med en ankar-symboler.

⚠ Vid säkring med spännband ligger ansvaret på användaren att säkerställa att fordonets infästningspunkter för spännband klarar av belastningen.

4.2 Hjulställ

Intensivvårdsenheten är utrustad med fyra in- och utfällbara hjulställ för att förenkla förflyttning/lastning samt för att passa förekommande typer av fordonstransporter. Dessa hjulställ är fixerade i intensivvårdsenhetens framåt- och bakåtriktning.

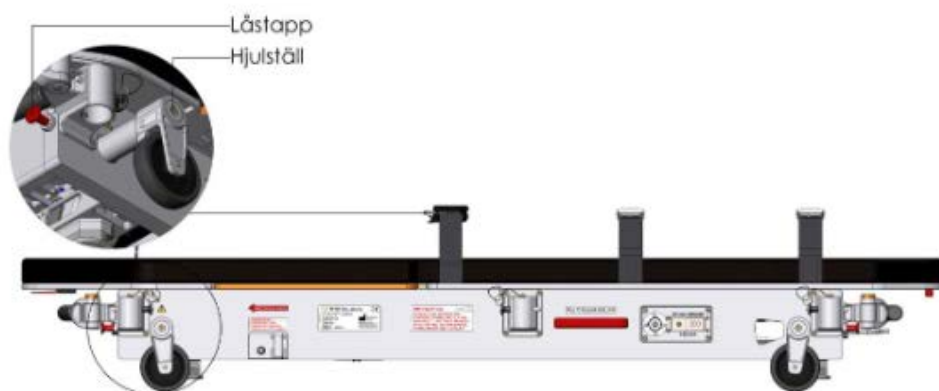
- ⚠ Säkerställ att hjulställ är låsta i utfällt läge innan de belastas.
- ⚠ Belasta aldrig enskilt hjulställ, de är ej individuellt dimensionerade för lastad intensivvårdsbår.
- ⚠ Låt aldrig intensivvårdsenheten stå på LifeLock-fästena på annat än avsett underlag, fäll ut hjulställ.

För att fälla ut hjulställ, följ stegen i lista nedan:

1. Lyft upp eller placera intensivvårdsbår på avsett underlag för att möjliggöra utfällning av alla hjulställ utan att individuellt belasta ett hjulställ.
2. Frigör och håll ute låstapp för hjulställ placerad vid respektive hjulställ på intensivvårdsbårens kortsida.
3. Dra hjulställ ut från intensivvårdsbåren i en vridande rörelse nedåt och släpp låstappen.
4. När hjulstället når sitt utfällda läge låser den fjäderbelastade låstappen hjulstället i det utfällda läget.
5. Säkerställ att hjulstället är låst genom att trycka hjulstället inåt och dra hjulstället utåt.

För att fälla in hjulställen, följ stegen i lista nedan:

1. Lyft upp eller placera intensivvårdsbår på avsett underlag för att möjliggöra infällning av alla hjulställ utan att individuellt belasta ett hjulställ.
2. Frigör och håll ute låstapp för hjulställ placerad vid respektive hjulställ på intensivvårdsbårens kortsida.
3. Tryck hjulställ in mot intensivvårdsbåren med en vridande rörelse uppåt och släpp låstappen.
4. När hjulstället når sitt infällda läge låser den fjäderbelastade låstappen i det infällda läget.
5. Säkerställ att hjulstället är låst genom att trycka hjulstället inåt och dra hjulstället utåt.



Figur 4 - Hjulställ och låsfunktion